



29 de mayo de 2018

No se deje vencer por el invierno: Vredestein presenta el nuevo Wintrac Pro

Apollo Vredestein ha presentado hoy un nuevo neumático de invierno de ultra alto rendimiento. El Vredestein Wintrac Pro se ha presentado en un lanzamiento exclusivo durante la feria de muestras The Tire Cologne celebrada en Colonia (Alemania). El nuevo neumático tiene como objetivo ofrecer un rendimiento sin parangón en conducción invernal para la gama de vehículos más potentes.

El Vredestein Wintrac Pro responde a la creciente demanda del mercado en el segmento de neumáticos de ultra alto rendimiento a partir de 17 pulgadas. Y no hace concesiones en términos de rendimiento, ya que ofrece la máxima adherencia en el trazado de curvas, una reducción de la distancia de frenado en superficies mojadas y una excelente maniobrabilidad incluso a altas velocidades. El Wintrac Pro está disponible en la gama de velocidad Y, lo que le permite alcanzar velocidades de hasta 300 km/h en un gran número de tamaños. El neumático combina un diseño atractivo (creado en colaboración con Giugiaro) con avanzada tecnología.

Nueva generación de compuestos

Aunque el neumático proclama a los cuatro vientos una nueva evolución de Vredestein en términos de estructura y construcción, la mayor innovación radica en el uso de materiales. La exclusiva combinación de resinas con alto contenido de sílice en el compuesto de la banda de rodadura garantiza una capacidad incomparable en maniobrabilidad y frenada sobre nieve y superficies mojadas.

La banda de rodadura del Wintrac Pro también cuenta con un nuevo diseño de entalladuras y surcos. Los surcos centrales y las entalladuras laterales se disponen en afilados ángulos para garantizar la mejor maniobrabilidad sobre nieve; mientras

que las entalladuras horizontales de la zona central aseguran una aceleración y una frenada excepcionales.

Su huella ovalada mejora la evacuación del agua de la banda de rodadura, lo que a su vez aumenta el rendimiento sobre superficies mojadas. Todo esto se traduce directamente en una mejora de la respuesta de la dirección y en un comportamiento muy equilibrado en las curvas.

Máximo rendimiento

Estas innovaciones han requerido un largo periodo de simulaciones, así como exhaustivas pruebas de laboratorio y de conducción invernal al aire libre. Apollo Vredestein tenía el propósito de crear un neumático que demostrase su potencial sobre el terreno y no solo en el departamento de diseño. Los estudios internos ofrecieron resultados impresionantes, con una mejora superior al 15 % en maniobrabilidad sobre nieve y del 10 % en frenada sobre superficies mojadas, lo que ya supone una impresionante ventaja con respecto a su predecesor, el Wintrac xtreme S, además de evidenciar que el Wintrac Pro es el neumático ideal en el segmento de ultra alto rendimiento.

La selección del primer juego de tamaños se basó en modelos como el nuevo Audi A6, el BMW Serie 5, el Volvo V90, el Mercedes Clase C y en otras marcas de lujo como Porsche y Tesla. El Wintrac Pro ya está disponible en 30 de los 35 tamaños planificados. Los 5 restantes se lanzarán próximamente. Y posteriormente, la gama se ampliará a más de 100 tamaños.

